STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 71929
29 december 2016

Verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van een eenrichtingsweg op de Geraniumstraat te Made



Burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Besluiten

door het plaatsen van borden C2 en C3en onderborden OB52 uit bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in te stellen op de Geraniumstraat in Made, voor zover gelegen tussen de Asterstraat en Cyclaamstraat, met een uitzondering voor fietsers. Dit is als zodanig ook aangegeven op de bijbehorende tekening.

Wettelijk kader

Op basis van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) moeten verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en Wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Op basis van artikel 15 van de WVW 1994 moeten voorzieningen ter regeling van het Verkeer worden vastgesteld door het nemen van een verkeersbesluit.

Op basis van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) moet het instellen van een eenrichtingsweg geschieden door het nemen van een verkeersbesluit.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie van district Zeeland-West Brabant.

Overwegingen

De Geraniumstraat in Made bestaat uit twee gescheiden delen. Eén deel verbindt de Zuideindsestraat (binnen de bebouwde kom) met de Witteweg (buiten de bebouwde kom) en vormt zo een belangrijke verbinding met het buitengebied van het dorp. Tussen de Asterstraat en Cyclaamstraat ligt daarnaast een korte parallelweg die ook bij de Geraniumstraat hoort. Aan dit weggedeelte zijn woningen gelegen en bijbehorend ook een klein aantal schuine parkeervakken.

Het weg gedeelte heeft een smal profiel: feitelijk kan er maar één motorvoertuig tegelijk van de rijbaan gebruik maken, passeren is niet mogelijk. Op dit moment is verkeer in twee richtingen toegestaan op dit weggedeelte, wat in de praktijk betekent dat het trottoir regelmatig wordt gebruikt als uitwijkstrook. Ook wordt het trottoir gebruikt bij draaien en keren op de weg. Hierdoor staat de verkeersveiligheid voor met name voetgangers, maar ook fietsers onder druk. Het weggedeelte wordt dan ook tot eenrichtingsweg omgevormd, waarbij verkeer alleen nog vanaf de Cyclaamstraat in de richting van de Asterstraat mag rijden (noordwaarts). Dit sluit aan bij de oriëntering van de schuinparkeervakken. De eenrichtingsweg geldt daarbij niet voor fietsverkeer, daarvoor wordt een uitzondering gemaakt.

Vanwege de naar verwachting lage intensiteit én het feit dat via de Tijmstraat een alternatieve verbinding bestaat is de omrijdtijd voor bewoners verwaarloosbaar. Instellen van de eenrichtingsweg zorgt er daarnaast voor dat de verkeersveiligheid van langzaam verkeer (met name voetgangers) gewaarborgd wordt.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder k an worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.



De in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen liggen binnen de bebouwde kom van de kern Made en zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Drimmelen.

Made, 21 december 2016

Namens h et college van burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Martin van Drimmelen

Manager afdeling Openbare Werken

Bezwaarprocedure

1.**Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.**

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made. Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- **Naam en adres van de indiener;**
- **De dagtekening;**
- **Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;**
- **Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.**

2. **Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:**
   - **Naam en adres van de verzoeker;**
   - **De dagtekening;**
   - **Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;**
   - **De gronden van het verzoek (motivering).**

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht . Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op www.drimmelen.nl , of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie via het telefoonnummer 140162.